



Ateliers Autoconsommation

10 octobre 2017



Propos préliminaire

- Un phénomène encore très embryonnaire
- Enjeux importants pour la transition énergétique en liaison avec (i) le développement de la production décentralisée et (ii) l'effet sur l'engagement des consommateurs
- Un état d'esprit : créer un cadre qui permet d'expérimenter et se donner les moyens d'ajuster les dispositifs à la fin de périodes d'observation

Offres de marché vs TRV

- Les éventuelles innovations dans les offres de fourniture d'énergie doivent être du seul ressort des offres de marché : pas de TRV auto-consommateur
- Les offres des fournisseurs vont se trouver en concurrence avec le TRV qui représente encore 85% des sites. Il est donc majeur que le TR soit contestable, alors que l'espace économique actuel est très largement insuffisant.

Impact sur les processus de marché

- Le développement des solutions décentralisées va créer des nouveaux profils, plus plats (?)
- Il faudra adapter les profils existants de façon à ajuster les coûts d'approvisionnement en énergie et en capacité
- Les perspectives à court terme sont toutefois limitées en raison :
 - Du niveau de rentabilité des solutions décentralisées,
 - De la contrainte issue de la définition physique de l'autoconsommation collective (limitée à l'aval d'un poste HTA/BT) qui limite considérablement les possibilités d'agir
- Aucun impact de premier ordre dans les années qui viennent

Zoom TURPE

- TURPE spécifique en autoconsommation collective qui se base sur la seule utilisation des réseaux BT,
- TURPE spécifique en autoconsommation individuelle avec une part variable renforcée
- Pas d'asymétrie dans l'utilisation du 4 index
- Pas de timbre d'injection

Et par ailleurs

- Un contrat de raccordement simple
- Profilage : utiliser les profils disponibles dans un premier temps et aller vers la création de profils spécifiques

Données

Pour pouvoir déployer des offres d'autoconsommation collective, il est indispensable de connaître la liste des postes HTA/BT et les PRM qui leur sont rattachés

Il est indispensable de connaître la puissance et la consommation des PRM concernés.

ENGIE estime qu'Enedis devrait mettre en place un dispositif – type web service – permettant à chaque offreur de consulter la base des postes HTA/BT, des PRM rattachés et des informations liées. Dispositif non prévu à date.